



هل أنت مستعد لأداء دورك؟

إليك خمس نصائح تساعدك على التقليل من تشغيل المحرك أثناء وقوف السيارة:

- 1 - قلل من فترة تسخين سيارتك: تحرك بالسيارة بعد ثلاثين ثانية من تشغيلها.
- 2 - إذا كنت ستنتظر في موقف أكثر من عشر ثوان فأوقف المحرك: إن البترول اللازم لتدوير السيارة مرة أخرى أقل من البترول الذي يستهلكه محرك السيارة وهو يدور لمدة عشر ثوان.
- 3 - تجنب تشغيل السيارة عن بعد (بالريموت)، فإن هذه الوسائل تؤدي إلى تشغيل المحرك قبل مدة من تحرك السيارة.
- 4 - حين تقل درجة الحرارة عن الصفر المئوي، استخدم أداة تسخين المحرك قبل تشغيله، فإن ذلك يرفع من كفاءة الاحتراق ويقلل من الغازات المنطلقة من العادم.
- 5 - اشرح لأفراد عائلتك وأصدقائك وجيرانك فوائد إيقاف المحرك أثناء الانتظار بالسيارة، وشجعهم على توفير المال وحماية البيئة والارتقاء بصحة المجتمع.

بدعم من :



HRSDC Canada

WECEC - Windsor Essex County
Environment Committee

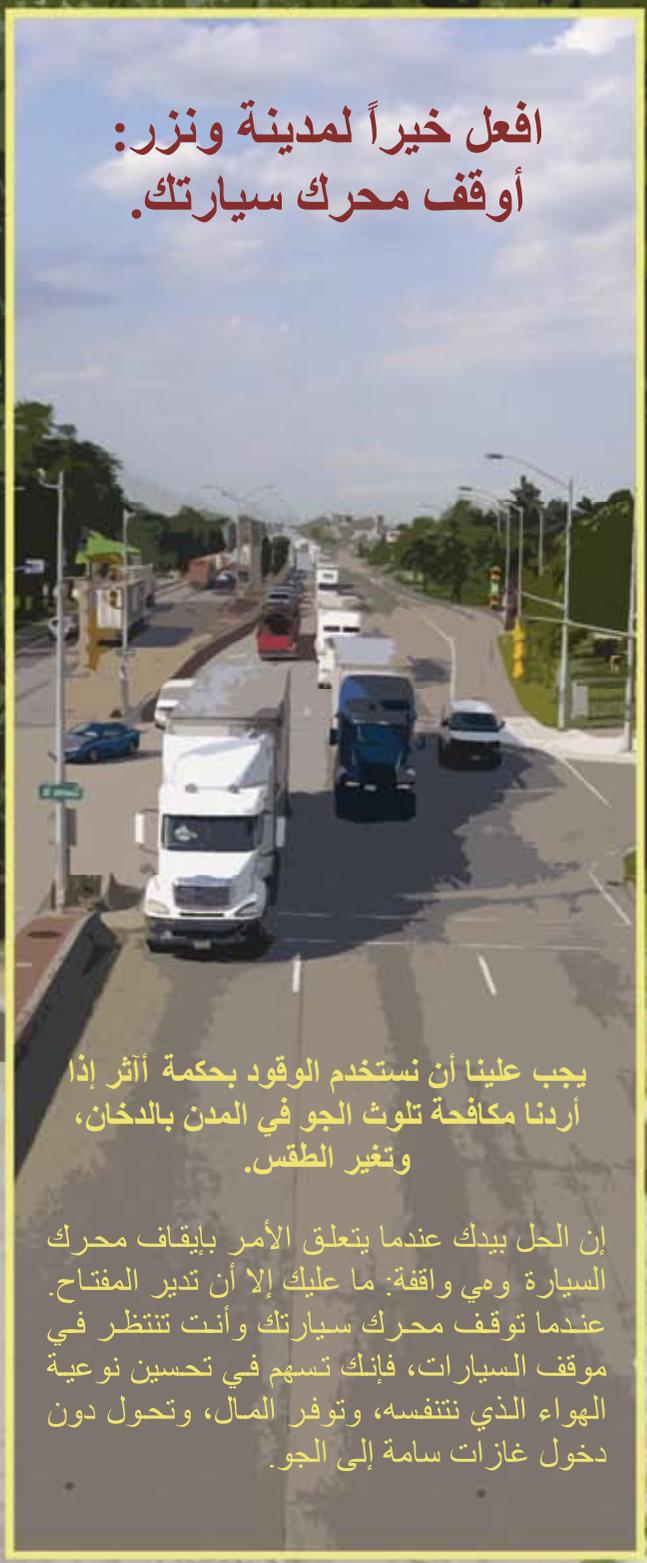


لمزيد من المعلومات زوروا الرابط الإلكتروني: www.idlefreewindsor.org

أو اتصلوا على هاتف 973-1156 (519)

أو على البريد الإلكتروني: liaison@citizensenvironmentalliance.org

افعل خيراً لمدينة ونزر:
أوقف محرك سيارتك.



يجب علينا أن نستخدم الوقود بحكمة أآثر إذا أردنا مكافحة تلوث الجو في المدن بالدخان، وتغير الطقس.

إن الحل بيدك عندما يتعلق الأمر بإيقاف محرك السيارة ومي واقفة: ما عليك إلا أن تدير المفتاح. عندما توقف محرك سيارتك وأنت تنتظر في موقف السيارات، فإنك تسهم في تحسين نوعية الهواء الذي نتنفسه، وتوفر المال، وتحول دون دخول غازات سامة إلى الجو.

الصحة وأبخرة عوادم السيارات

تغير المناخ

إن ثاني أكسيد الكربون (CO2) هو غاز يزيد من سخونة الجو، وهو مثل بخار الماء وغاز الميثان، يساعد على الاحتباس الحراري. هذه الغازات تتفاعل مع غازات أخرى ومع أشعة الشمس وآل عناصر المادة الحية الأخرى للحفاظ على توازن المكونات الكيميائية للأرض.

ثاني أكسيد الكربون الذي تمتصه الأشجار والنباتات أثناء نموه،

وثاني أكسيد الكربون وال ناتجة عن احتراق الوقود العضوي (البترول)



ومنذ قيام الثورة الصناعية حتى الآن، فإن كميات ثاني أكسيد الكربون التي أطلقت في الجو هي أكثر مما تستطيع الأرض امتصاصه، ونتيجة لهذه الزيادة في نسبة ثاني أكسيد الكربون، يتبدل المناخ.

أنت وسيارتك

إن السيارات تشكل جزءاً كبيراً من المشكلة. وعندما تحرق السيارة ليترًا من البنزين، فإنها تنتج في المتوسط حوالي 2.4 أيلوجرام من ثاني أكسيد الكربون، وهو الغاز الرئيسي الذي يؤدي إلى سخونة الجو ومن ثم إلى تغيره. وتؤدي العوادم الأخرى، بالإضافة لعوادم السيارات، إلى تلوث الهواء الذي نتنفسه.

ولذلك يطلب من سائقي السيارات في ونزر أن يدخلوا تعديلاً على طريقة قيادتهم للسيارات، وخاصة على الفترة التي يشغلون فيها محركات سياراتهم وهي واقفة. فحينما تشغل محرك سيارتك وأنت تنتظر في الموقف، فإنك تلحق ضرراً بالبيئة يمكنك تجنبه. وأنت حين تفعل ذلك، تهدر الوقود والمال وتضر بحياة الآخرين وتخالف القانون المعمول به في ونزر والمتعلق بتشغيل محرك السيارة وهي واقفة (قانون رقم 233-2001، www.cityofwindsor.ca).

ضع في الحسبان

إن الدخان المختلط بالضباب هو السبب في الآلاف من حالات الطوارئ التي تستقبلها المستشفيات في منطقة ونزر- إسكس، مما يكلف النظام الصحي أكثر من 23 مليون دولار لعلاج أمراض الجهاز التنفسي الناجمة عن ذلك.

والأسوأ من ذلك أن 9% من حالات الموت الطبيعي في ونزر- إسكس هي نتيجة لهذا الضباب الدخاني. إن الأعداد الكبيرة من السيارات التي تصطف بانتظار دورها أمام الكافيتيريات أو المطاعم أو نقاط الحدود أو أمان عبور القطارات، ومحركاتها تدور، تساهم في ازدياد تلوث الهواء في ونزر، وفي بلوغ التلوث المستوى العالي الذي يتوجب عنده إنذار السكان.

وبالإضافة للدخان الضبابي، فإن تغير الطقس يهدد البيئة من حولنا، وذلك بتعريض الغابات ومخزون المياه والحياة النباتية، والمباني والحدائق العامة وغيرها للخطر.

إن الدخان الضبابي وتغير الطقس والمطر الحامضي تتجم عن الغازات والأبخرة الناتجة عن احتراق الوقود العضوي (البترول).

هل تعلم

أنه لو أوقف سائق آل سيارة صغيرة محرك سيارته خمس دقائق في اليوم أثناء فترات انتظاره داخل السيارة، فإن ذلك يحول دون دخول 41.03 طن من ثاني أكسيد الكربون إلى الجو؟ أي ما يعادل 30,14976 طن في السنة! أي ما يعادل ملء 2546 ستاد للرياضة! ولو أوقف سائقو السيارات محركات سياراتهم أثناء الانتظار لمدة خمس دقائق يومياً فإنهم يوفر 17386 لتراً من البترول، أي ما قيمته 19124.60 دولاراً. أي إنهم يوفر 6345889.9 ليترًا من البترول، أو ما قيمته 6980478.90 دولار سنوياً